



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ

462407, Россия, Оренбургская обл., г.Орск, ул.Гончарова 1А

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22НФ79

Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 05 августа 2015 г.



ПАСПОРТ № 60

Наименование продукта: Автомобильный бензин неэтилированный марки АИ-95 экологического класса К5 (АИ-95-К5)

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32513-2013 "Топлива моторные. Бензин неэтилированный."

Код ОКПД2 19.20.21.135

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 27.09.2021

Номер резервуара (номер партии): 18

Замер резервуара: 851 см

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.03739/19. Срок действия с 23.11.2019 г. по 22.11.2022 г. Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04. 460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10	менее 5
2	Объемная доля бензола, %	ГОСТ 32507	не более 1	не более 1	0.22
3	Концентрация железа, мг/дм ³	ГОСТ 32514	отсутствие	отсутствие	Отсутствие
4	Концентрация марганца, мг/дм ³	ГОСТ 33158	отсутствие	отсутствие	Отсутствие
5	Концентрация свинца, мг/дм ³	ГОСТ EN 237	отсутствие	отсутствие	Отсутствие
6	Массовая доля кислорода, %	ГОСТ EN 13132	не более 2.7	не более 2.7	0.70
7	Объемная доля углеводородов, %: -олефиновых -ароматических	ГОСТ 32507	не более 18.0 не более 35.0	не более 18.0 не более 35.0	Менее 1 33.38
8	Октановое число по моторному методу по исследовательскому методу	ГОСТ 32340 ГОСТ 32339	не менее 76 не менее 80	не менее 85.0 не менее 95.0	87.0 95
9	Давление насыщенных паров, кПА, ДНП	ГОСТ 1756	в пределах 35-100	в пределах 35-100	78.2
10	Объемная доля оксигенатов, %: -метанола -этанола -изопропанола -третбуанола -изобутанола -эфиров, содержащих 5 или более атомов углерода в молекуле -других оксигенатов (с температурой конца кипения не выше 210 °С)	ГОСТ EN 13132	отсутствие не более 5 не более 10 не более 7 не более 10 не более 15 не более 10	отсутствие не более 5.0 не более 10.0 не более 7.0 не более 10.0 не более 15.0 не более 10.0	Отсутствие Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 Менее 0.17 3.90 Менее 0.17
11	Объемная доля монометиланилина, %	ГОСТ 32515	отсутствие	отсутствие	отсутствие
12	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ Р 51069	-	в пределах 725-780	730.5
13	Концентрация смол, промытых растворителем, мг/дм ³ (мг на 100 см ³) бензина	ГОСТ 1567	-	не более 50 (5.0)	28.0 (2.8)
14	Индукционный период бензина, мин	ГОСТ 4039	-	не менее 360	963
15	Испытание на медной пластинке (3 ч при 50°С)	ГОСТ 6321	-	Класс 1	Класс 1
16	Внешний вид	ГОСТ 32513, п. 8.2	-	чистый, прозрачный	Чистый, прозрачный
17	Фракционный состав: объемная доля испарившегося бензина, %, при температуре: - 70 °С (И70) - 100 °С (И100) - 150 °С (И150) температура конца кипения, °С остаток в колбе, % (по объему)	ГОСТ 2177	- - - -	в пределах 15-50 в пределах 40-70 не менее 75 не выше 215 не более 2	46.0 59.0 89.5 192.0 1.0
18	Максимальный индекс паровой пробки (ИПП)	ГОСТ 32513, п. 8.3*	Не нормируется	1350	1104

Примечание: 1. Автомобильный бензин соответствует группе Е1 по климатическому району применения
2. Топливо изготовлено без вовлечения металлосодержащих присадок
3. Топливо содержит октаноповышающую присадку МТБЭ (3.9000%).
4. * - данный метод не входит в область аккредитации ИЛ.

Заключение: Автомобильный бензин соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32513-2013

Зам. директора производственного департамента:

И.П. Начальник цеха №10:

Дата выдачи паспорта:

Кулюкин М.А.

Левченко С.И.

28.09.2021

Правила безопасности

Автомобильный бензин взрывопожароопасен. По степени воздействия на организм человека малоопасно (4 класс опасности).
Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с НД