



ПАСПОРТ № 183

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5**

НД: -Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"
 -ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **26.09.2021**

Номер резервуара (номер партии): **386**

Замер резервуара: **341.0 см**

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06379/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.
 Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

| № п/п | Наименование показателей | Метод испытания | Норма по ТР ТС | Норма по ГОСТ | Фактически |
|-------|---|-------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| 1 | Цетановое число | ГОСТ 32508 | не менее 51 | не менее 51.0 | 51.0 |
| 2 | Цетановый индекс | EN ISO 4264 | - | не менее 46.0 | 55.4 |
| 3 | Плотность при 15 °С, кг/м3 | ASTM D 4052 | - | в пределах 820.0-845.0 | 832.0 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % | ГОСТ EN 12916 | не более 8 | не более 8.0 | 2.9 |
| 5 | Массовая доля серы, мг/кг | ГОСТ ISO 20884 | не более 10 | не более 10.0 | 8.1 |
| 6 | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С | ГОСТ ISO 2719 (метод А) | не ниже 55 | выше 55 | 60.0 |
| 7 | Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс. | ГОСТ 19932 | - | не более 0.3 | 0.03 |
| 8 | Зольность, % масс. | ГОСТ 1461 | - | не более 0.01 | Отсутствие |
| 9 | Массовая доля воды, мг/кг | ISO 12937* | - | не более 200 | 40 |
| 10 | Общее загрязнение, мг/кг | EN 12662 | - | не более 24 | 12.5 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) | ГОСТ ISO 2160 | - | Класс 1 | Класс 1 |
| 12 | Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м3 | EN ISO 12205* | - | не более 25 | 17 |
| 13 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм | ГОСТ ISO 12156-1 | не более 460 | не более 460 | 416 |
| 14 | Кинематическая вязкость при 40°С, мм2/с | ГОСТ 33 | - | в пределах 2.000 - 4.500 | 2.877 |
| 15 | Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С | ГОСТ 2177 (метод А) | - - не выше 360 | менее 65 не менее 85 не выше 360 | 32.0 93.0 360 |
| 16 | Предельная температура фильтруемости, °С | ГОСТ:22254 | - | не выше минус 5 | минус 6 |

Примечание : 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Kerokorr LA 150 С (0.025%), цетаноповышающей присадки Greenset (0.050%).
 2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
 3. *Метод испытания не входит в область аккредитации ИЛ.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"

Вам, директора производственного департамента:

Начальник цеха №10:

Дата выдачи паспорта:

Кулюкин М.А.

Левченко С.И.

26.09.2021