



ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ОРСКНЕФТЕОРГСИНТЕЗ

462407, Россия, Оренбургская обл., г.Орск, ул.Гончарова 1А

Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22НФ79

Дата внесения сведений в реестр аккредитованных лиц 05 августа 2015 г.



ПАСПОРТ № 32

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5**НД: - **Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**- **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"**Код ОКПД2 **19.20.21.345**Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **17.09.2021**Номер резервуара (номер партии): **383**Замер резервуара: **708.0 см**Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.АБ04.В.06380/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.
Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	56.8
3	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	-	в пределах 820.0-845.0	828.0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	3.0
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	6.4
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	не ниже 55	выше 55	58.0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	Отсутствие
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937*	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	13.0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³	EN ISO 12205*	-	не более 25	18
13	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.808
14	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	413
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ГОСТ 2177 (метод А)	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	31.5 94.5 353
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 16

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Kerokorr LA 150 С (0.025%), цетаноповышающей присадки Greencet (0.045%), депрессорно-диспергирующей присадки Керофлюкс 5321 (0.035%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. *Метод испытания не входит в область аккредитации ИЛ.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО"

Зам. директора производственного департамента:

Начальник цеха №10:

Дата выдачи паспорта:

Кулюкин М.А.

Левченко С.И.

17.09.2021



Правила безопасности

Дизельное топливо взрывопожароопасно. По степени воздействия на организм человека малоопасно (4 класс опасности).
Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с НД