



ПАСПОРТ № 243

Наименование продукта: Дизельное топливо ЕВРО, летнее, сорта С, экологического класса К5 марки ДТ-Л-К5

НД: - ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД 2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта: 21.09.2025

Дата отбора продукта: 21.09.2025

Дата проведения испытаний: 21.09.2025

Номер резервуара: 384

Номер партии: 243

Замер резервуара: 603.0 см

Размер (масса/тоннаж) партии: 4499 т

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.РА05.В.19617/23. Срок действия с 05.07.2023 г. по 04.07.2026 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51.0	51.3
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	56.2
3	Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ ISO 3675	-	820.0-845.0	833.0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8.0	2.9
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10.0	8.6
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	не ниже 55	выше 55	56.0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0.3	0.04
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0.01	0.004
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	13.0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³	EN ISO 12205	-	не более 25	18
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	390
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ГОСТ 33	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.972
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ASTM D 86	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	27.5 93.0 358
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	-	не выше минус 5	минус 5

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок: противоизносной присадки Гринлюб А (0.01397%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. Топливо изготовлено без вовлечения металлодержащих присадок.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1

М.П. Начальник производственно-диспетчерского управления:

Гура А.В.

Дата выдачи паспорта:

21.09.2025





ПРИЛОЖЕНИЕ К ПАСПОРТУ № 243

Дизельное топливо ЕВРО, легнее, сорта С, экологического класса К5 марки
ДТ-Л-К5 по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1

№ п/п	Обозначение законодательного акта, нормативного документа или свода правил	Сведения, необходимые для описания товара	
1	Налоговый кодекс Российской Федерации, статья 181, п.п 1п.1 (для средних дистиллятов)	Наименование процесса переработки	Гидроочистка прямогонного дизельного топлива, гидрокрекинг вакуумного газойля



Гура А.В.

21.09.2025

ОБРАЗОЗЕД