



ПАСПОРТ № 251

Наименование продукта: **ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ЕВРО, ЛЕТНЕЕ, СОРТА С, ЭКОЛОГИЧЕСКОГО КЛАССА К5 МАРКИ ДТ-Л-К5**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД2 19.20.21.315

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: 21.09.2024

Номер резервуара (номер партии): 388

Замер резервуара: 984.0 см

Дата отбора пробы: 21.09.2024

НД на отбор проб: ГОСТ 2517-2012 с изм. 1

Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: резервуар № 388 (984.0 см)

Размер партии (масса): 7300 т

Дата проведения испытаний: 21.09.2024

Дата оформления паспорта: 22.09.2024

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-RU.PA05.B.19617/23. Срок действия с 05.07.2023 г по 04.07.2026 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508-2013	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264:2018	-	не менее 46.0	53.7
3	Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ ISO 3675-2014	-	в пределах 820.0-845.0	836.0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916-2017	не более 8	не более 8.0	4.9
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884-2016	не более 10	не более 10.0	5.6
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719-2017 (метод А)	не ниже 55	выше 55	55.5
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932-99	-	не более 0.3	0.03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461-2023	-	не более 0.01	0.003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937:2000	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662:2014	-	не более 24	13.0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160-2013	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м ³	EN ISO 12205:1997	-	не более 25	18
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1-2012	не более 460	не более 460	440
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	-	в пределах 2.000 - 4.500	2.972
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ASTM D 86-23a ¹	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	30.0 93.0 360
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254-92	-	не выше минус 5	минус 18

Дополнительная информация:

1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок: противоизносной присадки Гринлоб А (0.024%), цетаноповышающей присадки Greencet (0.050%), депрессорно-диспергирующей присадки Greenflo (0.050%).
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.
3. Топливо изготовлено без вовлечения металлосодержащих присадок.
4. Показатели: Температура помутнения (ГОСТ 5066 (метод Б)) - минус 6 °С, Предельная температура фильтруемости - минус 18 °С в соответствии с договором № НП0024005 от 21.12.2023 г.

Заключение: Дизельное топливо соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."



Главный диспетчер производственно-диспетчерского управления:
П. Начальник товарно-сырьевого производства:

Гура А.В.
Сомов К.Ю.