



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ПАО «Орскнефтеоргсинтез»

Ю.В. Дудников

» 2025 год

Техническое задание

для выбора поставщика по оказанию услуг по подаче и уборке вагонов, выполнению маневровых работ собственными локомотивами, с локомотивной и составительской бригадой на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и путях общего пользования ОАО «РЖД»

1. Предприятие – заказчик:	1.1 ПАО «Орскнефтеоргсинтез». 1.2 Адрес: 462407, г. Орск-7, ул. Гончарова, 1а Телефон: 8(3537)34-24-51 Факс: 8(3537)34-33-34 E-mail: mail@ornpz.ru Генеральный директор: Ю.В. Дудников.
2. Наименование объекта обслуживания:	2.1 Железнодорожные пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», примыкающие к станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». (код. 814301). 2.2 Железнодорожные пути общего пользования эстакадного парка станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» (код. 814301).
3. Основание для проведения работ:	3.1 Потребность в проведении маневровой работы на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» локомотивом, с локомотивной и составительской бригадой без права выезда на пути общего пользования станции Никель Южно-Уральской железной дороги. 3.2 Потребность в проведении подачи и уборки вагонов, маневровой работы на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и на путях общего пользования ОАО «РЖД» локомотивами, с локомотивной и составительской бригадами, имеющими право выезда на пути станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».
4. Источник финансирования:	4.1 Собственные средства ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
5. Состав услуги:	5.1 Оказание услуг по выполнению маневровой работы с железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования, находящихся в собственности ПАО «Орскнефтеоргсинтез», локомотивом, с локомотивной и составительской бригадой без права выезда на пути общего пользования станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». 5.2 Оказание услуг по подаче и уборке вагонов, выполнению маневровой работы с железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и на путях общего пользования ОАО «РЖД» локомотивами, с локомотивной и

	составительской бригадой имеющими право выезда на пути станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». 5.3 Оказание услуги, в зимний период года, в управлении маневровым-снегоуборочным локомотивом ТГМ40С №055 (собственности ПАО «Орскнефтеоргсинтез»), с выполнением работ по техническому содержанию локомотива в эксплуатации. Работы производятся по заявке ПАО «Орскнефтеоргсинтез», с выводом из эксплуатации одного маневрового локомотива из трех. Без увеличения договорной стоимости предоставления услуги по основному договору.
6. Сроки выполнения работ:	6.1 С 01.07.2025 по 30.06.2026 включительно.
7. Требования к подрядной организации:	7.1 Иметь квалифицированный персонал для выполнения комплекса работ. 7.2 Выполнять маневровую работу с железнодорожным подвижным составом, максимальным весом 2340 т, на уклонах 0,019 ‰. 7.3 Наличие в собственности парка исправных локомотивов, для выполнения маневровых работ. 7.4 «Исполнитель» своевременно проводит планово-предупредительные виды ремонта локомотивам собственности «Исполнителя», а также содержит локомотив ТГМ40С № 055 в исправном техническом и эстетическом состоянии. Обеспечивает безопасность движения и эксплуатацию подвижного состава и инфраструктуры с выполнением требований охраны труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности. 7.5 Обеспечивает взаимодействие с контролирующими, надзорными органами в сфере железнодорожного транспорта и другими органами власти по всем вопросам своей хозяйственной деятельности, связанных с выполнением работ по настоящему техническому заданию (получение необходимых лицензий и разрешений, ведение технической документации, и др.). 7.6 Техническое обслуживание и ремонт локомотивного парка – выполняется предприятием, имеющим условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 21 - 22 октября 2014. 7.7 В случае необходимости проведения дополнительных работ на тепловозе ТГМ-40С №055 (собственности ПАО «Орскнефтеоргсинтез»), не входящих в перечень работ (ТО-1; ТО-2), «Исполнитель» совместно с «Заказчиком» составляет двусторонний акт с указанием перечня необходимых работ и согласовывают стоимость дополнительных работ и материалов путём подписания дополнительных соглашений к Договору оказания услуг по подаче и уборке вагонов, выполнению маневровых работ на путях необщего

	пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и путях общего пользования ОАО «РЖД».
8. Предъявляемые требования маневровому локомотиву:	8.1 Характеристика локомотивного парка при выполнении маневровых работ: – эксплуатация одного локомотива на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», без права выхода на пути общего пользования станции Никель ОАО «РЖД»; – эксплуатация двух локомотивов на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» с правом выхода на пути общего пользования станции Никель ОАО «РЖД». – оборудование всех локомотивов системой контроля расхода дизельного топлива (как при производстве работы, так и на холостом ходу) с установкой четырех датчиков в топливный бак тепловоза, подключением системы контроля «ГЛОНАСС» (АПК «Борт», либо аналоги с равнозначными характеристиками) с наличием допуска к оперативной информации в режиме реального времени и архивных данных «Заказчику». Предоставленные маневровые локомотивы должны соответствовать требованиям нормативных документов, предъявляемым к локомотивам для работы на опасных производственных объектах с опасными грузами 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 классов опасности; иметь приборы и системы безопасности для обеспечения производства маневров на путях необщего пользования и путях общего пользования (в зависимости от характера работы); укомплектованы сигнальными принадлежностями; тормозными башмаками; устройством дистанционной отцепки локомотива от вагонов; зеркалами заднего вида; устройством автоматической остановки локомотива (ЭПК-150); устройством наружной сигнализации (нахождения машиниста тепловоза); средствами радиосвязи (стационарной-переносной) работающими в частотном диапазоне пути необщего пользования и пути общего пользования (в зависимости от характера работы); скоростемером кассетного типа «КПД-3» либо «КЛУБ» (с регистрацией установленных показаний и возможностью предоставления данных расшифровки Заказчику); типовым искрогасителем с установкой штатных средств пожаротушения; системой пожарной сигнализации и средствами пожаротушения по типу, количеству и нормам, установленным заводом-изготовителем; прочие устройства обеспечивающее автоматическую остановку локомотива в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива; второй пульт управления локомотивом (при управлении локомотива машинистом «в одно лицо»). 8.2 Локомотивы должны иметь следующие отличительные четкие знаки и надписи: – технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту Российской Федерации; – наименование владельца железнодорожного подвижного состава;

	– номер, табличку с указанием завода-изготовителя, даты и места постройки; – наличие надписей на локомотиве: конструкционная скорость, серия и бортовой номер, наименование места приписки, таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров, контрольных приборов.
9. Порядок проверки и подтверждения исправного технического состояния локомотива, перед вводом его в эксплуатацию:	9.1 Перед вводом маневрового локомотива в эксплуатацию на пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», «Исполнитель» подтверждает «Заказчику» техническое исправное состояние локомотива, методом: – проверки технической документации на соответствие предъявляемых требований промышленной безопасности, установленных статьей №7 Федерального закона от 21.07.1997 №116-ФЗ (ред. от 08.12.2020), на предмет: а) наличия технического решения (копии) экспертной организации, проводившей экспертизу промышленной безопасности техническому устройству (локомотиву) для эксплуатации его на опасном производственном объекте. б) наличия уведомления (копии) о внесении заключения экспертизы промышленной безопасности в «Реестр территориального органа Федеральной службы по экологическому и атомному надзору» в соответствии с приказом «Федеральной службы по экологическому и атомному надзору» №141 от 08.04.2019 зарегистрированным Мин. Юст. РФ №56255. в) наличия «Акта технического состояния локомотивов», составленного по форме, указанной в приложении №8 к «Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (приказ Минтранс России №28 от 15.02.2008) с отражением технического состояния локомотива и подтверждением технической готовности, в том числе подтверждение наличия и исправности приборов безопасности, радиосвязи, иного оборудования (устройства, обеспечивающего автоматическую остановку локомотива). 9.2 «Заказчик» после проведения процедуры проверки технического состояния маневрового локомотива, составляет комиссионный акт осмотра совместно с представителем от «Исполнителя» и определяет форму эксплуатации локомотива (или запрета на эксплуатацию) на опасном производственном объекте.
10. Порядок проверки и подтверждения исправного технического состояния локомотива в период его эксплуатации:	10.1 «Исполнитель» подтверждает «Заказчику» техническое исправное состояние арендованного локомотива не реже одного раза в шесть месяцев, методом: а) проверки технического состояния локомотива с подтверждением технической готовности, наличия «Акта технического состояния локомотивов», составленного по форме, указанной в приложении №8 к «Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» приказа Минтранс России №28 от 15.02.2008.

	б) проверки выполнения сезонных работ на локомотиве в летний или зимний период, отраженных в журнале формы ТУ-28. 10.2 «Заказчик» после проведения процедуры проверки технического состояния маневрового локомотива, составляет комиссионный акт осмотра совместно с представителем от «Исполнителя» и определяет форму эксплуатации локомотива (или выводе из эксплуатации) на опасном производственном объекте.
11. Требования к локомотивно-составительской бригаде:	11.1 Квалификация локомотивной бригады должны удовлетворять требованиям, установленным должностной инструкцией локомотивной бригаде (утв. ОАО «РЖД» 25.12.2017 №2714/р). 11.2 Квалификация составителя поездов должна удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов» утвержденного Мин. Труда и соц. Защиты 18.10.2022 №673н., зарегистрированного в Минюсте РФ 18 ноября 2022 №71019. 11.3 При выполнении работ сотрудники должны иметь необходимые средства индивидуальной защиты.
12. Предъявляемые требования к локомотивно-составительской бригаде «Исполнителя» перед началом работ:	12.1. Прохождение предрейсового медицинского осмотра локомотивно-составительскими бригадами у медицинского работника. 12.2. «Исполнитель», обеспечивает заблаговременную передачу «Заказчику» именных списков локомотивно-составительских бригад, заверенных печатью предприятия по форме приложения №8 к «Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» приказа Минтранс России №28 от 15.02.2008. 12.3. «Исполнителю» запрещается эксплуатация локомотива под управлением помощника машиниста - составителя, за исключением случаев его стажировки на должность машиниста тепловоза, оформленной в установленном порядке. 12.4. Перед допуском к самостоятельной работе работников локомотивно-составительских бригад, «Исполнитель» обязан направить их на собеседование к директору департамента по грузовой работе.
13. Требования к выполнению работ:	13.1 Обеспечить своевременность выполнения «Маневровой работы» на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», и путях общего пользования ОАО «РЖД».», в том числе выполнения «Хозяйственной работы по очистке от снега путей необщего пользования, с использованием снегоуборочной техники». 13.2 Обеспечить соблюдение работниками, принимающими участие в выполнении работ на территории ПАО «Орскнефтеоргсинтез», требований охраны труда, пожарной и промышленной безопасности; рационального использования территории и охраны окружающей среды; Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» на станции Никель Южно-Уральской железной дороги; пропускного и внутри объектового режимов, действующих на территории ПАО «Орскнефтеоргсинтез». 13.3. Организовать работу составителей поездов и нести ответственность за правильность и надёжность закрепления вагонов в

соответствии с нормами закрепления, а также за дополнительное закрепление вагонов при сильном и штормовом ветре; за изъятие тормозных башмаков при уборке вагонов; за закрепление вагонов после отцепки от локомотива; за предотвращение самопроизвольного ухода вагонов с пути необщего пользования - на путях 1, 2, 3 маневровых районов; за передачу информации диспетчеру маневровому цеху №12 по радиосвязи о закреплении вагонов и уборке тормозных башмаков; за наличие и сохранность тормозных башмаков, находящихся в том числе и на тепловозах (в соответствии с зоной ответственности); за встречу маневрового состава (локомотива резервом) при подаче вагонов (заезде локомотива резервом) через примыкание к пути №23 железнодорожной станции Никель, и других вопросов, предусмотренных Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования Публичного акционерного общества «Орскнефтеоргсинтез» на станции Никель Южно-Уральской железной дороги.

13.3 В случае выявления нарушений со стороны составителей поездов или машинистов маневровых локомотивов, проводить с ними разборы с предоставлением протоколов представителям «Заказчика».

13.4 Направлять на согласование «Заказчику» планируемые даты проведения планово-предупредительных ремонтов локомотивов.

13.5 Составителям поездов и машинистам маневровых локомотивов использовать и правильно применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ.

13.6 Обеспечить выполнение комплекса работ и оказание услуг в соответствии с нормами и правилами, установленными руководящими документами Минтранса России и ОАО "РЖД", а также нормативными документами «Заказчика», но не ограничиваясь:

- Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 № 18-ФЗ;
- Федеральным Законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ;
- Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными приказом МПС РФ от 18.06.2003 № 26;
- Положением о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р;
- Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ), утвержденными приказом Минтранса России 23.06.2022 №250 с приложениями и дополнениями;
- Положением об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» 14.03.2016 №410р;
- Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенным между ОАО «РЖД» и ПАО «Орскнефтеоргсинтез» при станции Никель ЮУЖД;

	– Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» на станции Никель Южно-Уральской железной дороги. 13.7 Обеспечить выполнение комплекса работ и оказание услуг в соответствии нормами, правилами и инструкциями по охране труда, пожарной и промышленной безопасности, рационального использования территории и охраны окружающей среды установленными органами власти, а также нормативными документами «Заказчика»: – Инструкция по охране труда для работников ПАО «Орскнефтеоргсинтез» при движении транспортных средств и пешеходов по территории завода ИОТ-1; – Инструкция о пропускном и внутри объектовом режиме на объектах ПАО «Орскнефтеоргсинтез»; – Положение о требованиях «Заказчика» в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности; – Стандарт безопасности труда Организация и проведение работ на высоте ПАО «Орскнефтеоргсинтез» (СТП 04-2021); – Инструкция о мерах пожарной безопасности в ПАО «Орскнефтеоргсинтез» ПБ-2; – Инструкция о мерах пожарной безопасности при проведении газоопасных работ на объектах ПАО «Орскнефтеоргсинтез» ПБ-3; – Инструкция организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах ПАО «Орскнефтеоргсинтез» ПБ-4. 13.8 Исключить выполнение работ работниками «Исполнителя», без ознакомления с вышеуказанными нормативными актами и документами, а также не обеспеченными средствами индивидуальной защиты. 13.9 Ежемесячно (до 10 числа за отчетным месяцем) представлять расшифровки данных скоростемерных лент с целью сбора и анализа данных о фактическом уровне загрузки локомотивов в отчетном периоде.
14. Режим работы локомотивов с локомотивно-составительскими бригадами:	14.1 Круглосуточно (смены по 12 часов). 14.2 График смены локомотивных и составительских бригад устанавливается «Заказчиком».
15. Организация работы маневрового локомотива на путях общего пользования ОАО «РЖД»:	15.1 После подписания Сторонами договора, в течении месяца после даты начала производства работ «Исполнитель» обязан: – предоставить «Заказчику» и на станцию примыкания Никель ОАО «РЖД» - акты технического состояния локомотивов по форме Приложения № 1 к Положению о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования,

утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р, заверенные подписью уполномоченного лица и печатью предприятия владельца локомотивов и ремонтного предприятия, имеющего условный номер клеймения и зарегистрированного в справочнике «Условные коды предприятий», производящего техническое обслуживание или ремонт локомотивов;

- в комиссии представителя Дирекции локомотивной тяги ОАО «РЖД» провести ознакомление локомотивных бригад с местными условиями маневровой работы и получить заключения машиниста-инструктора эксплуатационного локомотивного депо региональной дирекции тяги или машиниста инструктора локомотивных бригад «Исполнителя» в служебном формуляре машиниста о допуске к самостоятельной работе локомотивной бригады на конкретной железнодорожной станции;
- согласовать с «Заказчиком» порядок прохождения предрейсового медицинского осмотра локомотивных бригад и прохождения предрейсового инструктажа;
- согласовать с «Заказчиком» место и порядок отстоя локомотива без локомотивной бригады, порядок закрепления локомотива при постановке на отстой, порядок сдачи и хранения ключей от локомотива на территории предприятия «Заказчика»;
- обеспечить соответствие локомотивно-составительской бригады требованиям Приложения №8 к Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденным приказом МПС России 18.06.2003 №26, Положения о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р и действовать в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса Российской Федерации 21.06.2022 №250 с приложениями;
- Обеспечить соответствие маневровых локомотивов (тепловозов) требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса Российской Федерации 21.06.2022 №250 с приложениями; требованиям Приложения №8 к Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденным приказом МПС России 18.06.2003 №26; требованиям Положения о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р.

16. Порядок предоставления помещения и технологического оборудования в здании ремонтного депо	16.1 Порядок предоставления помещения и технологического оборудования в Депо, производится по дополнительному договору: – Договора аренды недвижимого имущества.
17. Технологический вывод маневрового локомотива из эксплуатации	17.1 Технологический вывод маневрового локомотива из эксплуатации производится при снижении загрузки производственных мощностей завода, производства планово-предупредительного ремонта установок и оборудования, методом уведомления «Исполнителя» за 7 суток до начала срока вывода из эксплуатации локомотива. Технологическое время вывода локомотивов из эксплуатации должно не превышать 3 000 час. /год». 17.2 При технологическом выводе локомотива из эксплуатации (по заявке «Заказчика») время выполнения технического обслуживания ТО-5, для вывода и ввода локомотива из (в) эксплуатации(ю), входит в учетное время работы локомотива, но не более 8 (восемью) часов за каждое техническое обслуживание (ТО-5). Арендная плата за использование здания Депо и технологического оборудования для выполнения работ по перечню ТО-5 «Исполнителю» не предъявляется.
18. Условия оплаты	18.1 Безналичный расчет, с отсрочкой платежа на 30 дней. 18.2 Время, затраченное на проведение планового и внепланового технического обслуживания, и ремонта локомотива, в счет уплаты за маневровую работу не входит. 18.3 Стоимость расходов на экипировку дизельным топливом маневрового локомотива, для выполнения маневровой работы, относится за «Заказчиком».
19. Тип договора	19.1 Типовой договор ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
20. Ответственность «Исполнителя»	20.1 В случае причиненного ущерба тепловозами, механизмами, устройствами, оборудованием, неправильными действиями, и нарушениями, допущенными локомотивными и составительскими бригадами, «Исполнитель» возмещает ПАО «Орскнефтеоргсинтез» все возникшие в результате нарушений убытки, включая штрафные санкции. 20.2 В случае применения к ПАО «Орскнефтеоргсинтез» органами контроля (надзора) штрафных и иных санкций в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением «Исполнителем» предусмотренных обязательств, «Исполнитель» возмещает ПАО «Орскнефтеоргсинтез» все возникшие в результате нарушений убытки, включая штрафные санкции. 20.3 В случае отсутствия у работников/сотрудников, выполняющих работы (оказывающих услуги) на производственных объектах «Заказчика», спецодежды, спец обуви и других средств индивидуальной защиты данные сотрудники будут отстранены от работы, при этом «Исполнитель» выплачивает штраф 15 тысяч рублей за каждый случай нарушения.

	20.4 В случае несоответствия локомотива техническим требованиям, а также в случае несвоевременного устранения неисправности тепловоза или замены локомотива, время ожидания ремонта или замены локомотива не оплачивается «Заказчиком», кроме того в случае неисправности тепловоза или его замены на исправный локомотив более 24 часов «Исполнитель» оплачивает штраф в размере 100 тысяч рублей за каждые сутки невыхода локомотива (неполные сутки считаются как полные). 20.5 В случае несоответствия сотрудников «Исполнителя» к предъявляемым требованиям, а также в случае невыхода сотрудников на работу, время ожидания сотрудников или замены сотрудника не оплачивается «Заказчиком», кроме того, в случае неукomплектованности персонала более 24 часов «Исполнитель» оплачивает штраф в размере 100 тысяч рублей за каждые сутки простоя локомотива. (неполные сутки считаются как полные).
--	---

СОГЛАСОВАНО:

Врио Заместителя генерального директора по логистике

Директор департамента по грузовой работе

Начальник цеха №12

И.о. Начальника участка транспортной инфраструктуры

А.В. Алпацкий

А.В. Алпацкий

В.Н. Спасов

А.П. Луговых