



ПАСПОРТ № 48

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5**

НД: - Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."

Код ОКПД2 19.20.21.345

Дата изготовления продукта, отбора и проведения анализа: **24.03.2023**

Номер резервуара (номер партии): **396**

Замер резервуара: **1018.0 см**

Декларация о соответствии ЕАЭС № RU.АБ04.В.06380/20. Срок действия с 31.08.2020 г по 30.08.2023 г.
Зарегистрирована ФБУ «Оренбургский ЦСМ» № RA.RU.11АБ04.460021, Оренбург, ул. 60 лет Октября, д. 2 "Б"

| № п/п | Наименование показателей | Метод испытания | Норма по ТР ТС | Норма по ГОСТ | Фактически |
|-------|---|-------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| 1 | Цетановое число | ГОСТ 32508 | не менее 51 | не менее 51.0 | 51.0 |
| 2 | Цетановый индекс | EN ISO 4264 | - | не менее 46.0 | 54.4 |
| 3 | Плотность при 15 °С, кг/м3 | ГОСТ ISO 3675 | - | в пределах 820.0-845.0 | 827.0 |
| 4 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, % | ГОСТ EN 12916 | не более 8 | не более 8.0 | 3.4 |
| 5 | Массовая доля серы, мг/кг | ГОСТ ISO 20884 | не более 10 | не более 10.0 | 6.7 |
| 6 | Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С | ГОСТ ISO 2719 (метод А) | не ниже 55 | выше 55 | 57.0 |
| 7 | Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс. | ГОСТ 19932 | - | не более 0.3 | 0.03 |
| 8 | Зольность, % масс. | ГОСТ 1461 | - | не более 0.01 | 0.003 |
| 9 | Массовая доля воды, мг/кг | ISO 12937 | - | не более 200 | 40 |
| 10 | Общее загрязнение, мг/кг | EN 12662 | - | не более 24 | 13.0 |
| 11 | Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С) | ГОСТ ISO 2160 | - | Класс 1 | Класс 1 |
| 12 | Окислительная стабильность: осадок, г/м3 | EN ISO 12205 | - | не более 25 | 18 |
| 13 | Кинематическая вязкость при 40°С, мм2/с | ГОСТ 33 | - | в пределах 2.000 - 4.500 | 2.532 |
| 14 | Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1.4) при 60°С, мкм | ГОСТ ISO 12156-1 | не более 460 | не более 460 | 438 |
| 15 | Фракционный состав: при температуре 250 °С, % об. при температуре 350 °С, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С | ГОСТ 2177 (метод А) | - - не выше 360 | менее 65 не менее 85 не выше 360 | 41.5 94.0 356 |
| 16 | Предельная температура фильтруемости, °С | ГОСТ 22254 | не выше минус 15 | не выше минус 15 | минус 18 |

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Гринлюб А (0.020%), цетаноповышающей присадки ASULTUR CETANE (0.040%).

2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1



Зам. директора произв. департамента - руководитель топл. производства:

М.П. Зам. директора производственного департамента:

Дата выдачи паспорта:

Федосов С.В.
Кулюкин М.А.

24.03.2023