



## ПАСПОРТ № 71

Наименование продукта: **Дизельное топливо ЕВРО, межсезонное, сорта Е, экологического класса К5 марки ДТ-Е-К5**

НД: - **Технический регламент Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

- **ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1 "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия."**

Код ОКПД2 **19.20.21.345**

Дата изготовления продукта: **30.10.2024**

Дата отбора продукта: **30.10.2024**

Дата проведения испытаний: **30.10.2024**

Номер резервуара (номер партии): **383**

Замер резервуара: **403.0 см**

Декларация о соответствии ЕАЭС N RU Д-RU.PA05.В.30321/23. Срок действия с 10.07.2023 г. по 09.07.2026 г.

№ п/п	Наименование показателей	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по ГОСТ	Фактически
1	Цетановое число	ГОСТ 32508	не менее 51	не менее 51.0	51.0
2	Цетановый индекс	EN ISO 4264	-	не менее 46.0	53.8
3	Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ ISO 3675	-	в пределах 820,0-845,0	829,0
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %	ГОСТ EN 12916	не более 8	не более 8,0	5,1
5	Массовая доля серы, мг/кг	ГОСТ ISO 20884	не более 10	не более 10,0	5,3
6	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С	ГОСТ ISO 2719 (метод А)	не ниже 55	выше 55	58,0
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % масс.	ГОСТ 19932	-	не более 0,3	0,03
8	Зольность, % масс.	ГОСТ 1461	-	не более 0,01	0,003
9	Массовая доля воды, мг/кг	ISO 12937	-	не более 200	40
10	Общее загрязнение, мг/кг	EN 12662	-	не более 24	13,0
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	ГОСТ ISO 2160	-	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	EN ISO 12205	-	не более 25	19
13	Кинематическая вязкость при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	-	в пределах 2,000 - 4,500	2,523
14	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С, мкм	ГОСТ ISO 12156-1	не более 460	не более 460	452
15	Фракционный состав: при температуре 250 °С перегоняется, % об. при температуре 350 °С перегоняется, % об. 95% об. перегоняется при температуре, °С	ASTM D 86	- - не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	41,5 94,0 354
16	Предельная температура фильтруемости, °С	ГОСТ 22254	не выше минус 15	не выше минус 15	минус 16

Примечание: 1. Топливо изготовлено с вовлечением присадок:противоизносной присадки Гринлюб А (0.022%), цетаноповышающей присадки Greencet (0.046%), депрессорно-диспергирующей присадки Greenflo (0.064%).  
2. Топливо изготовлено без вовлечения метиловых эфиров жирных кислот.  
3. Топливо изготовлено без вовлечения металлосодержащих присадок.

Заключение: Топливо дизельное соответствует техническому регламенту Таможенного союза (ТР ТС 013/2011) "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" для класса 5 и ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изм. 1

М.П. Начальник производственно-диспетчерского управления:

Веденеев Е.Ф.

Дата выдачи паспорта:

30.10.2024

