|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДАЮГенеральный директорПАО «Орскнефтеоргсинтез»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ю.В. Дудников«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2025 год |

Техническое задание

для выбора поставщика по оказанию услуг по подаче и уборке вагонов, выполнению маневровых работ собственными локомотивами, с локомотивной и составительской бригадой на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и путях общего пользования ОАО «РЖД»

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Предприятие – заказчик:
 | * 1. ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
	2. Адрес: 462407, г. Орск-7, ул. Гончарова, 1а

Телефон: 8(3537)34-24-51Факс: 8(3537)34-33-34E-mail: mail@ornpz.ru Генеральный директор: Ю.В. Дудников. |
| 1. Наименование объекта обслуживания:
 | * 1. Железнодорожные пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», примыкающие к станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД». (код. 814301).
	2. Железнодорожные пути общего пользования эстакадного парка станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» (код. 814301).
 |
| 1. Основание для проведения работ:
 | * 1. Потребность в проведении маневровой работы на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» локомотивом, с локомотивной и составительской бригадой без права выезда на пути общего пользования станции Никель Южно-Уральской железной дороги.
	2. Потребность в проведении подачи и уборки вагонов, маневровой работы на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и на путях общего пользования ОАО «РЖД» локомотивами, с локомотивной и составительской бригадами, имеющими право выезда на пути станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».
 |
| 1. Источник финансирования:
 | * 1. Собственные средства ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
 |
| 1. Состав услуги:
 | * 1. Оказание услуг по выполнению маневровой работы с железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования, находящихся в собственности ПАО «Орскнефтеоргсинтез», локомотивом, с локомотивной и составительской бригадой без права выезда на пути общего пользования станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».
	2. Оказание услуг по подаче и уборке вагонов, выполнению маневровой работы с железнодорожным подвижным составом на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и на путях общего пользования ОАО «РЖД» локомотивами, с локомотивной и составительской бригадой имеющими право выезда на пути станции Никель Южно-Уральской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».
	3. Оказание услуги, в зимний период года, в управлении маневровым-снегоуборочным локомотивом ТГМ40С №055 (собственности ПАО «Орскнефтеоргсинтез»), с выполнением работ по техническому содержанию локомотива в эксплуатации.

Работы производятся по заявке ПАО «Орскнефтеоргсинтез», с выводом из эксплуатации одного маневрового локомотива из трех. Без увеличения договорной стоимости предоставления услуги по основному договору. |
| 1. Сроки выполнения работ:
 | * 1. С 01.07.2025 по 30.06.2026 включительно.
 |
| 1. Требования к подрядной организации:
 | * 1. Иметь квалифицированный персонал для выполнения комплекса работ.
	2. Выполнять маневровую работу с железнодорожным подвижным составом, максимальным весом 2340 т, на уклонах 0,019 ‰.
	3. Наличие в собственности парка исправных локомотивов, для выполнения маневровых работ.
	4. «Исполнитель» своевременно проводит планово-предупредительные виды ремонта локомотивам собственности «Исполнителя», а также содержит локомотив ТГМ40С № 055 в исправном техническом и эстетическом состоянии.

Обеспечивает безопасность движения и эксплуатацию подвижного состава и инфраструктуры с выполнением требований охраны труда, экологической, промышленной и пожарной безопасности.* 1. Обеспечивает взаимодействие с контролирующими, надзорными органами в сфере железнодорожного транспорта и другими органами власти по всем вопросам своей хозяйственной деятельности, связанных с выполнением работ по настоящему техническому заданию (получение необходимых лицензий и разрешений, ведение технической документации, и др.).
	2. Техническое обслуживание и ремонт локомотивного парка – выполняется предприятием, имеющим условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 21 - 22 октября 2014.
	3. В случае необходимости проведения дополнительных работ на тепловозе ТГМ-40С №055 (собственности ПАО «Орскнефтеоргсинтез»), не входящих в перечень работ (ТО-1; ТО-2), «Исполнитель» совместно с «Заказчиком» составляет двусторонний акт с указанием перечня необходимых работ и согласовывают стоимость дополнительных работ и материалов путём подписания дополнительных соглашений к Договору оказания услуг по подаче и уборке вагонов, выполнению маневровых работ на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» и путях общего пользования ОАО «РЖД».
 |
| 1. Предъявляемые требования к маневровому локомотиву:
 | * 1. Характеристика локомотивного парка при выполнении маневровых работ:
* эксплуатация одного локомотива на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», без права выхода на пути общего пользования станции Никель ОАО «РЖД»;
* эксплуатация двух локомотивов на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» с правом выхода на пути общего пользования станции Никель ОАО «РЖД».
* оборудование всех локомотивов системой контроля расхода дизельного топлива (как при производстве работы, так и на холостом ходу) с установкой четырех датчиков в топливный бак тепловоза, подключением системы контроля «ГЛОНАСС» (АПК «Борт», либо аналоги с равнозначными характеристиками) с наличием допуска к оперативной информации в режиме реального времени и архивных данных «Заказчику».

Предоставленные маневровые локомотивы должны соответствовать требованиям нормативных документов, предъявляемым к локомотивам для работы на опасных производственных объектах с опасными грузами 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 классов опасности; иметь приборы и системы безопасности для обеспечения производства маневров на путях необщего пользования и путях общего пользования (в зависимости от характера работы); укомплектованы сигнальными принадлежностями; тормозными башмаками; устройством дистанционной отцепки локомотива от вагонов; зеркалами заднего вида; устройством автоматической остановки локомотива (ЭПК-150); устройством наружной сигнализации (нахождения машиниста тепловоза); средствами радиосвязи (стационарной-переносной) работающими в частотном диапазоне пути необщего пользования и пути общего пользования (в зависимости от характера работы); скоростемером кассетного типа «КПД-3» либо «КЛУБ» (с регистрацией установленных показаний и возможностью предоставления данных расшифровки Заказчику); типовым искрогасителем с установкой штатных средств пожаротушения; системой пожарной сигнализации и средствами пожаротушения по типу, количеству и нормам, установленным заводом-изготовителем; прочие устройства обеспечивающее автоматическую остановку локомотива в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива; второй пульт управления локомотивом (при управлении локомотива машинистом «в одно лицо»).* 1. Локомотивы должны иметь следующие отличительные четкие знаки и надписи:
* технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту Российской Федерации;
* наименование владельца железнодорожного подвижного состава;
* номер, табличку с указанием завода-изготовителя, даты и места постройки;
* наличие надписей на локомотиве: конструкционная скорость, серия и бортовой номер, наименование места приписки, таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров, контрольных приборов.
 |
| 1. Порядок проверки и подтверждения исправного технического состояния локомотива, перед вводом его в эксплуатацию:
 | * 1. Перед вводом маневрового локомотива в эксплуатацию на пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», «Исполнитель» подтверждает «Заказчику» техническое исправное состояние локомотива, методом:
* проверки технической документации на соответствие предъявляемых требований промышленной безопасности, установленных статьей №7 Федерального закона от 21.07.1997 №116-ФЗ (ред. от 08.12.2020), на предмет:
1. наличия технического решения (копии) экспертной организации, проводившей экспертизу промышленной безопасности техническому устройству (локомотиву) для эксплуатации его на опасном производственном объекте.
2. наличия уведомления (копии) о внесении заключения экспертизы промышленной безопасности в «Реестр территориального органа Федеральной службы по экологическому и атомному надзору» в соответствии с приказом «Федеральной службы по экологическому и атомному надзору» №141 от 08.04.2019 зарегистрированным Мин. Юст. РФ №56255.
3. наличия «Акта технического состояния локомотивов», составленного по форме, указанной в приложении №8 к «Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» (приказ Минтранс России №28 от 15.02.2008) с отражением технического состояния локомотива и подтверждением технической готовности, в том числе подтверждение наличия и исправности приборов безопасности, радиосвязи, иного оборудования (устройства, обеспечивающего автоматическую остановку локомотива).
	1. «Заказчик» после проведения процедуры проверки технического состояния маневрового локомотива, составляет комиссионный акт осмотра совместно с представителем от «Исполнителя» и определяет форму эксплуатации локомотива (или запрета на эксплуатацию) на опасном производственном объекте.
 |
| 1. Порядок проверки и подтверждения исправного технического состояния локомотива в период его эксплуатации:
 | * 1. «Исполнитель» подтверждает «Заказчику» техническое исправное состояние арендованного локомотива не реже одного раза в шесть месяцев, методом:
1. проверки технического состояния локомотива с подтверждением технической готовности, наличия «Акта технического состояния локомотивов», составленного по форме, указанной в приложении №8 к «Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» приказа Минтранс России №28 от 15.02.2008.
2. проверки выполнения сезонных работ на локомотиве в летний или зимний период, отраженных в журнале формы ТУ-28.
	1. «Заказчик» после проведения процедуры проверки технического состояния маневрового локомотива, составляет комиссионный акт осмотра совместно с представителем от «Исполнителя» и определяет форму эксплуатации локомотива (или выводе из эксплуатации) на опасном производственном объекте.
 |
| 1. Требования к локомотивно-составительской бригаде:
 | * 1. Квалификация локомотивной бригады должны удовлетворять требованиям, установленным должностной инструкцией локомотивной бригаде (утв. ОАО «РЖД» 25.12.2017 №2714/р).
	2. Квалификация составителя поездов должна удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Составитель поездов, кондуктор грузовых поездов» утвержденного Мин. Труда и соц. Защиты 18.10.2022 №673н., зарегистрированного в Минюсте РФ 18 ноября 2022 №71019.
	3. При выполнении работ сотрудники должны иметь необходимые средства индивидуальной защиты.
 |
| 1. Предъявляемые требования к локомотивно-составительской бригаде «Исполнителя» перед началом работ:
 | 12.1. Прохождение предрейсового медицинского осмотра локомотивно-составительскими бригадами у медицинского работника.* 1. «Исполнитель», обеспечивает заблаговременную передачу «Заказчику» именных списков локомотивно-составительских бригад, заверенных печатью предприятия по форме приложения №8 к «Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» приказа Минтранс России №28 от 15.02.2008.
	2. «Исполнителю» запрещается эксплуатация локомотива под управлением помощника машиниста - составителя, за исключением случаев его стажировки на должность машиниста тепловоза, оформленной в установленном порядке.
	3. Перед допуском к самостоятельной работе работников локомотиво-составительских бригад, «Исполнитель» обязан направить их на собеседование к директору департамента по грузовой работе.
 |
| 1. Требования к выполнению работ:
 | * 1. Обеспечить своевременность выполнения «Маневровой работы на путях необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез», и путях общего пользования ОАО «РЖД».», в том числе выполнения «Хозяйственной работы по очистке от снега путей необщего пользования, с использованием снегоуборочной техники».
	2. Обеспечить соблюдение работниками, принимающими участие в выполнении работ на территории ПАО «Орскнефтеоргсинтез», требований охраны труда, пожарной и промышленной безопасности; рационального использования территории и охраны окружающей среды; Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» на станции Никель Южно-Уральской железной дороги; пропускного и внутри объектового режимов, действующих на территории ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
	3. Организовать работу составителей поездов и нести ответственность за правильность и надёжность закрепления вагонов в соответствии с нормами закрепления, а также за дополнительное закрепление вагонов при сильном и штормовом ветре; за изъятие тормозных башмаков при уборке вагонов; за закрепление вагонов после отцепки от локомотива; за предотвращение самопроизвольного ухода вагонов с пути необщего пользования - на путях 1, 2, 3 маневровых районов; за передачу информации диспетчеру маневровому цеха №12 по радиосвязи о закреплении вагонов и уборке тормозных башмаков; за наличие и сохранность тормозных башмаков, находящихся в том числе и на тепловозах (в соответствии с зоной ответственности); за встречу маневрового состава (локомотива резервом) при подаче вагонов (заезде локомотива резервом) через примыкание к пути №23 железнодорожной станции Никель, и других вопросов, предусмотренных Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования Публичного акционерного общества «Орскнефтеоргсинтез» на станции Никель Южно-Уральской железной дороги.
	4. В случае выявления нарушений со стороны составителей поездов или машинистов маневровых локомотивов, проводить с ними разборы с предоставлением протоколов представителям «Заказчика».
	5. Направлять на согласование «Заказчику» планируемые даты проведения планово-предупредительных ремонтов локомотивов.
	6. Составителям поездов и машинистам маневровых локомотивов использовать и правильно применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ.
	7. Обеспечить выполнение комплекса работ и оказание услуг в соответствии с нормами и правилами, установленными руководящими документами Минтранса России и ОАО "РЖД", а также нормативными документами «Заказчика», но не ограничиваясь:
* Федеральным законом «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» от 10.01.2003 № 18-ФЗ;
* Федеральным Законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ;
* Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденными приказом МПС РФ от 18.06.2003 № 26;
* Положением о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р;
* Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ (ПТЭ), утвержденными приказом Минтранса России 23.06.2022 №250 с приложениями и дополнениями;
* Положением об организации в ОАО «РЖД» работы по системе информации «Человек на пути», утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» 14.03.2016 №410р;
* Договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенным между ОАО «РЖД» и ПАО «Орскнефтеоргсинтез» при станции Никель ЮУЖД;
* Инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ПАО «Орскнефтеоргсинтез» на станции Никель Южно-Уральской железной дороги.
	1. Обеспечить выполнение комплекса работ и оказание услуг в соответствии нормами, правилами и инструкциями по охране труда, пожарной и промышленной безопасности, рационального использования территории и охраны окружающей среды установленными органами власти, а также нормативными документами «Заказчика»:
* Инструкция по охране труда для работников ПАО «Орскнефтеоргсинтез» при движении транспортных средств и пешеходов по территории завода ИОТ-1;
* Инструкция о пропускном и внутри объектовом режиме на объектах ПАО «Орскнефтеоргсинтез»;
* Положение о требованиях «Заказчика» в области охраны труда, промышленной и экологической безопасности;
* Стандарт безопасности труда Организация и проведение работ на высоте ПАО «Орскнефтеоргсинтез» (СТП 04-2021);
* Инструкция о мерах пожарной безопасности в ПАО «Орскнефтеоргсинтез ПБ-2;
* Инструкция о мерах пожарной безопасности при проведении газоопасных работ на объектах ПАО «Орскнефтеоргсинтез» ПБ-3;
* Инструкция организации безопасного проведения огневых работ на взрывоопасных и взрывопожароопасных объектах ПАО «Орскнефтеоргсинтез» ПБ-4.
	1. Исключить выполнение работ работниками «Исполнителя», без ознакомления с вышеуказанными нормативными актами и документами, а также не обеспеченными средствами индивидуальной защиты.
	2. Ежемесячно (до 10 числа за отчетным месяцем) представлять расшифровки данных скоростемерных лент с целью сбора и анализа данных о фактическом уровне загрузки локомотивов в отчетном периоде.
 |
| 1. Режим работы локомотивов с локомотивно-составительскими бригадами:
 | * 1. Круглосуточно (смены по 12 часов).
	2. График смены локомотивных и составительских бригад устанавливается «Заказчиком».
 |
| 1. Организация работы маневрового локомотива на путях общего пользования ОАО «РЖД»:
 | * 1. После подписания Сторонами договора, в течении месяца после даты начала производства работ «Исполнитель» обязан:
* предоставить «Заказчику» и на станцию примыкания Никель ОАО «РЖД» - акты технического состояния локомотивов по форме Приложения № 1 к Положению о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р, заверенные подписью уполномоченного лица и печатью предприятия владельца локомотивов и ремонтного предприятия, имеющего условный номер клеймения и зарегистрированного в справочнике «Условные коды предприятий», производящего техническое обслуживание или ремонт локомотивов;
* в комиссии представителя Дирекции локомотивной тяги ОАО «РЖД» провести ознакомление локомотивных бригад с местными условиями маневровой работы и получить заключения машиниста-инструктора эксплуатационного локомотивного депо региональной дирекции тяги или машиниста инструктора локомотивных бригад «Исполнителя» в служебном формуляре машиниста о допуске к самостоятельной работе локомотивной бригады на конкретной железнодорожной станции;
* согласовать с «Заказчиком» порядок прохождения предрейсового медицинского осмотра локомотивных бригад и прохождения предрейсового инструктажа;
* согласовать с «Заказчиком» место и порядок отстоя локомотива без локомотивной бригады, порядок закрепления локомотива при постановке на отстой, порядок сдачи и хранения ключей от локомотива на территории предприятия «Заказчика»;
* обеспечить соответствие локомотивно-составительской бригады требованиям Приложения №8 к Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденным приказом МПС России 18.06.2003 №26, Положения о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденному распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р и действовать в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса Российской Федерации 21.06.2022 №250 с приложениями;
* Обеспечить соответствие маневровых локомотивов (тепловозов) требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса Российской Федерации 21.06.2022 №250 с приложениями; требованиям Приложения №8 к Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденным приказом МПС России 18.06.2003 №26; требованиям Положения о допуске локомотивов и локомотивных бригад сторонних организаций с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования, утвержденным распоряжением ОАО «РЖД» 11.09.2017 №1852р.
 |
| 1. Порядок предоставления помещения и технологического оборудования в здании ремонтного депо
 | * 1. Порядок предоставления помещения и технологического оборудования в Депо, производится по дополнительному договору:
* Договора аренды недвижимого имущества.

  |
| 1. Технологический вывод маневрового локомотива из эксплуатации
 | * 1. Технологический вывод маневрового локомотива из эксплуатации производится при снижении загрузки производственных мощностей завода, производства планово-предупредительного ремонта установок и оборудования, методом уведомления «Исполнителя» за 7 суток до начала срока вывода из эксплуатации локомотива. Технологическое время вывода локомотивов из эксплуатации должно не превышать 3 000 час. /год».
	2. При технологическом выводе локомотива из эксплуатации (по заявке «Заказчика») время выполнения технического обслуживания ТО-5, для вывода и ввода локомотива из (в) эксплуатации(ю), входит в учетное время работы локомотива, но не более 8 (восьми) часов за каждое техническое обслуживание (ТО-5). Арендная плата за использование здания Депо и технологического оборудования для выполнения работ по перечню ТО-5 «Исполнителю» не предъявляется.
 |
| 1. Условия оплаты
 | * 1. Безналичный расчет, с отсрочкой платежа на 30 дней.
	2. Время, затраченное на проведение планового и внепланового технического обслуживания, и ремонта локомотива, в счет уплаты за маневровую работу не входит.
	3. Стоимость расходов на экипировку дизельным топливом маневрового локомотива, для выполнения маневровой работы, относится за «Заказчиком».
 |
| 1. Тип договора
 | * 1. Типовой договор ПАО «Орскнефтеоргсинтез».
 |
| 1. Ответственность «Исполнителя»
 | * 1. В случае причиненного ущерба тепловозами, механизмами, устройствами, оборудованием, неправильными действиями, и нарушениями, допущенными локомотивными и составительскими бригадами, «Исполнитель» возмещает ПАО «Орскнефтеоргсинтез» все возникшие в результате нарушений убытки, включая штрафные санкции.
	2. В случае применения к ПАО «Орскнефтеоргсинтез» органами контроля (надзора) штрафных и иных санкций в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением «Исполнителем» предусмотренных обязательств, «Исполнитель» возмещает ПАО «Орскнефтеоргсинтез» все возникшие в результате нарушений убытки, включая штрафные санкции.
	3. В случае отсутствия у работников/сотрудников, выполняющих работы (оказывающих услуги) на производственных объектах «Заказчика», спецодежды, спец обуви и других средств индивидуальной защиты данные сотрудники будут отстранены от работы, при этом «Исполнитель» выплачивает штраф 15 тысяч рублей за каждый случай нарушения.
	4. В случае несоответствия локомотива техническим требованиям, а также в случае несвоевременного устранения неисправности тепловоза или замены локомотива, время ожидания ремонта или замены локомотива не оплачивается «Заказчиком», кроме того в случае неисправности тепловоза или его замены на исправный локомотив более 24 часов «Исполнитель» оплачивает штраф в размере 100 тысяч рублей за каждые сутки невыхода локомотива (неполные сутки считаются как полные).
	5. В случае несоответствия сотрудников «Исполнителя» к предъявляемым требованиям, а также в случае невыхода сотрудников на работу, время ожидания сотрудников или замены сотрудника не оплачивается «Заказчиком», кроме того, в случае неукомплектованности персонала более 24 часов «Исполнитель» оплачивает штраф в размере 100 тысяч рублей за каждые сутки простоя локомотива. (неполные сутки считаются как полные).
 |

**СОГЛАСОВАНО:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Врио Заместителя генерального директора по логистике |  | А.В. Алпацкий |
| Директор департамента по грузовой работе |  | А.В. Алпацкий |
| Начальник цеха №12 |  | В.Н. Спасов |
| Начальник цеха №11 |  | К.А. Павленко |
| И.о. Начальника участка транспортной инфраструктуры |  | А.П. Луговых |